

het dijlepaard

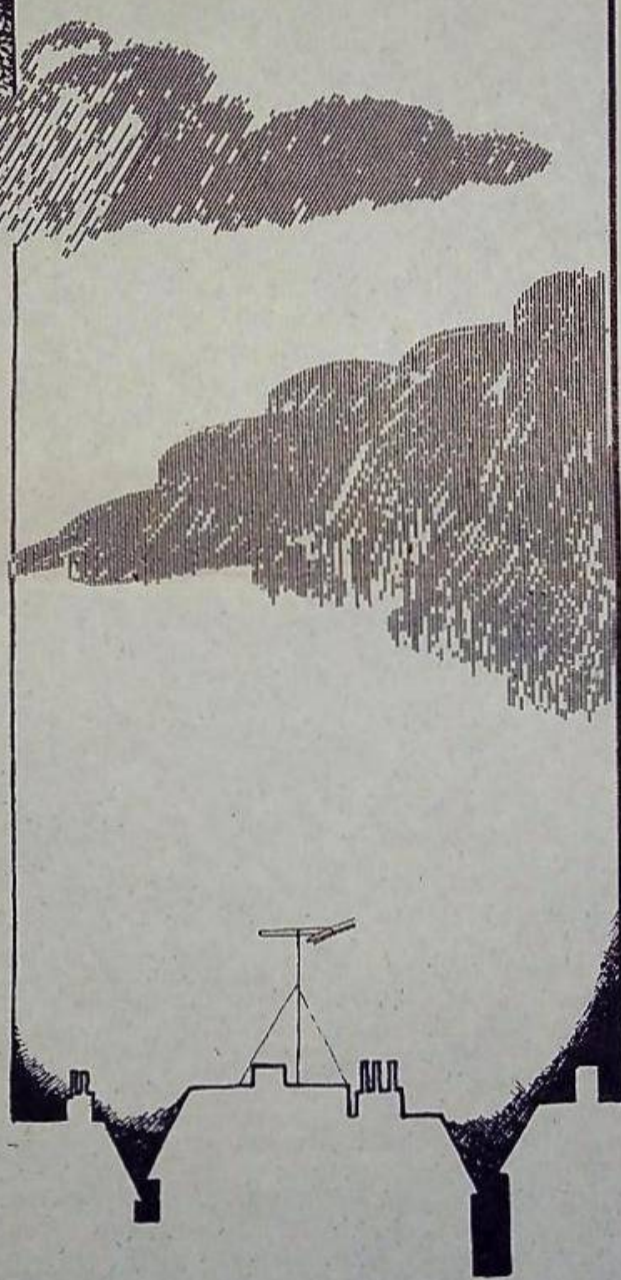


20 Fr

de groot-leuvense stadskrant *1979*
september 1979 jaargang 2, nr 8 maandelijks

REDAKTIEADRES / BLIJDE INKOMSTSTRAAT, 115, LEUVEN

OOK DE BOEREN BOND WIL ZIJN TOREN IN LEUVEN



In de gemeenteraad werd een voorstel ingediend tot herziening van het bijzonder plan van aanleg Parijsstraat - St.-Barbarastraat. Deze herziening moet de Boerenbond de mogelijkheid bieden om uit te breiden met 18 000 m² kantoorruimte. Binnen enkele jaren zal hier in het hart van de stad een torengebouw verrijzen van 40 m hoog. Verklaarde schepen Cnops niet in het vorige nummer: "...sinds 2 april '77 is het gedaan.

De bouwhoogte in Leuven bedraagt 4 bouwlagen ook voor sociale bouwmaatschappijen, ook voor de promotoren, ook voor Amelinckx. Ze zijn allemaal gelijk voor de wet..." Verklaarde burgemeester Van Sina niet dat er geen ingrijpende veranderingen aan de stad zouden gebeuren zolang de resultaten van het structuurplan niet gekend zijn?

Lees bladzijde 6 en 7.

Het Dijlepaard
zoekt medewerkers voor:
redactie
typen
lay-out

Indien interesse; telefoneer naar 33 96 92 (vragen naar Sus) of kom op ons redactieadres in de Blijde inkomststraat 115 Leuven.

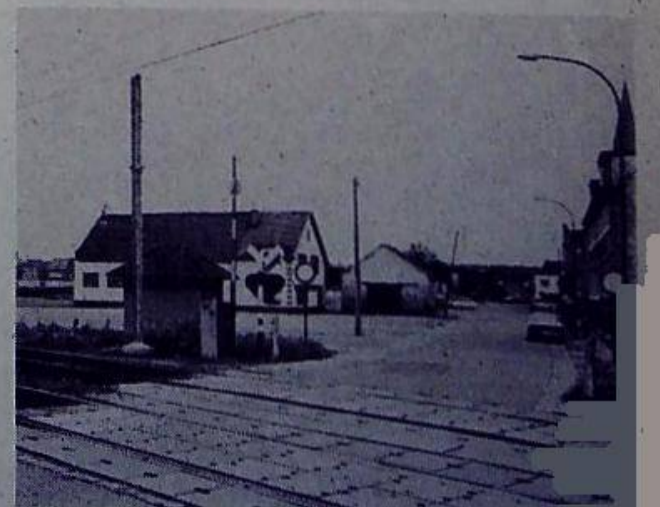


DE MANNEN VAN 30 MILJOEN

De samenwerking Leuven-Oostenrijk schijnt niet zo vlot te verlopen. Gelukkig geen taalproblemen want die hebben we zo al genoeg in België maar een fundamenteel verschil in opvatting over de verdere werkwijze van het structuurplan. Even een geheugensteuntje: in 1975 werd de stedenbouwkundige wedstrijd Leuven 2000 gewonnen door de Leuvense architecten Vollen en Claessens en het Oostenrijks studie bureau Christoph. Aan hen werd in '77 de opdracht gegeven door het stadsbestuur, om een structuurplan voor Groot-Leuven uit te werken, een grapje dat alleen al aan personeelskosten zo'n 30 milj. zou kosten. Blijkbaar is er nu een meningsverschil gerezen tussen Oostenrijkers en Leuvenaars. De Oostenrijkers zien het meer in een deduktieve werkwijze: vanuit de richtdoelen die op tafel liggen moet men afleiden wat er allemaal gaat veranderen in Leuven. In vaktermen heet dit werken vanuit "FACETTEN" (de richtdoelen zijn geformuleerd rond facetten als werken, wonen, verkeer, onderwijs) Eenvoudig gezegd willen ze het hele structuurplan zo snel mogelijk aflappen: wat statistieken, wat mooie tekeningen, een kaft errond en hop, weer een structuurplan klaar. Zo werkt nu eenmaal een groot studie bureau dat aan zo veel mogelijk wedstrijden deelneemt en dit moet financieren met de opdrachten die het kan binnenrijven; want politici zijn al best tevreden als ze met wat mooie tekeningskes kunnen pronken.

vervolg bladzijde 4

SPOOR PERIKELEN TE WIJGMAAL



lees hierover op bladzijde

v.u. paul geerts blijde inkomststraat 115

DE GEMEENTEPRAAT

De voorziene gemeenteraad van 31 au. is uitgesteld. Door ziekte of vakantie waren een aantal leden van de meerderheid niet te bereiken.

En een gemeenteraad kan blijkbaar niet geldig vergaderen als de meerderheid niet in de meerderheid is (wat een redenering...)
Zodus ...

Volgende gemeenteraad is voorzien voor 24/9 en 26/9 om de schade in te halen....



RESTAURATIES IN DE MEHELSESTRAAT

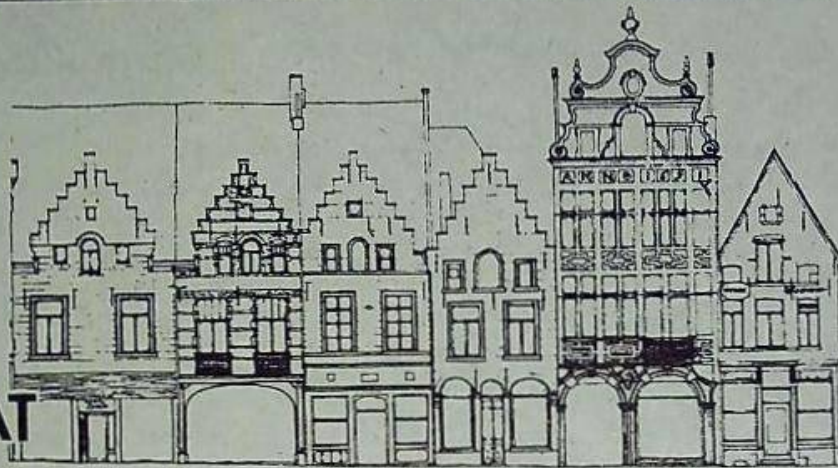


fig 2.

Het in Info Leuven (VII n°4 juli-aug. '79 pag. 5) gepubliceerde project van restauratie voor twee aan de stad toebehorende huizen is reeds voor de eerste maal afgekeurd. Waarom dan toch nog publiceren? We kunnen ons eerst afvragen "wat is restaureren?" Eenvoudig gezien kan men dat restaureren beschrijven als volgt: een gebouw zodanig terug in orde stellen dat het weer een tijdje meekan. (Geleerd gezegd: om het aan onze opvolgers door te spelen.) We kunnen een viertal restauratietheorieën aanhalen:

- 1 Viollet le Duc: hiermee wordt bedoeld dat men het gebouw enkel gaat aanvullen.
- 2 Zachte restauratie: dit is gewoon revaloriseren, in orde brengen.
- 3 Harde restauratie: bijvoorbeeld het Groot Begijnhof.
- 4 Fantasievolle restauratie.

Het gepubliceerde project is duidelijk een fantasievolle restauratie.

De eerste foto beeldt het betwiste project af, of wat overblijft van de oude huizen, de derde Walvisch (nr 33) en de (St Jans) Oliepot (nr 35).

De tweede tekening, die vroeger gemaakt werd in opdracht van professor Lemaire, geeft een beeld van de twee huisjes met een bezadigde restauratie in het geheel van de straatwand. Van links naar rechts zien we: De drie Walvischen, De oliepot, De Kruiwagen (gejaarmerkt 1691), De Kleine Kruiwagen.

De twee huizen waar het om gaat, behoren tot een geheel van 5 of 6 typische brabantse, streekeigen 16 en 17e eeuwse huizen. Van boven naar onder onderscheiden we de volgende kenmerken: een hijsbalkgat, een vliering van een verdieping met zolderverdieping met zolderleurtje tussen 2 zoldervensters, een verdieping met twee kruisvensters (de kruismonumenten moeten niet noodzakelijk in de restauratie terug geplaatst worden). De benedenpui moet kunnen aangepast worden aan de huidige behoeften zoals trouwens ook het interieur.

Als we deze twee tekeningen vergelijken dan kunnen we de volgende veranderingen waarnemen na de fantasievolle restauratie van de nummers 33 en 35.

Het project voor nummer 33

Voor de benedenpui kunnen we akkoord gaan met de aanpassing omdat er een winkel moet kunnen geïnstalleerd worden. Maar de bogen van de verdieping en zolderverdieping worden weggenomen. Verder merken we op dat de oude vensters weggenomen zijn. Slotsom van de oude gevel blijven slechts enkele lagen onderaan bewaard en de vorm van de trapgevel.

Het project voor nummer 35

Weer de blijkbaar noodzakelijke aanpassing van de benedenpui. Verder worden de kruisvensters op de verdieping verknoeid en krijgt de voorgevel een andere verhouding doordat de vensters verkort worden.

Het is zeer duidelijk dat zich hier een zachte restauratie opdringt, en niet de fantasievolle, die trouwens veel te duur zou uitvallen voor de stad.

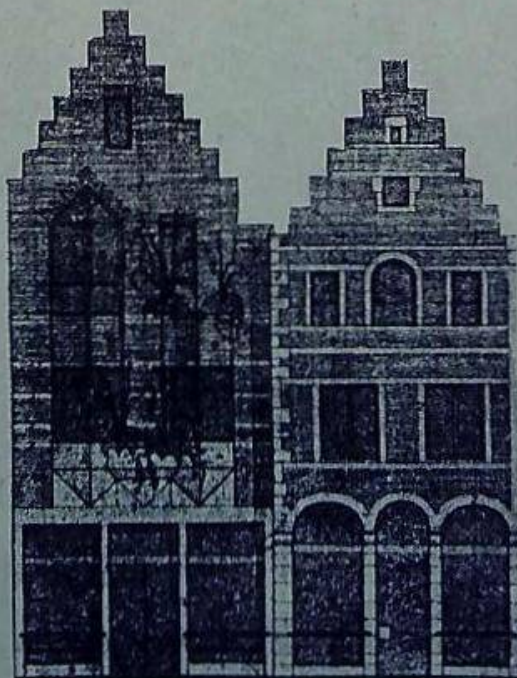


fig 1.

redactioneel

DE EVENEMENTENHAL: DE KEUZE TUSSEN KOMMERCE EN STATUS IS GEEN KEUZE

Gewoontegetrowen worden met het lintjesknippen ter gelegenheid van de Handelsbeurs de politieke paarden opnieuw voorgespanssen. Onder de schijnwerpers van de media zijn de leuwanse prominenten graag bereid een nummertje op te voeren en miljoenenprojecten te verwarren met het welzijn van de stad. Beleid wordt bij deze gelegenheid synoniem voor grote infrastructuurwerken; zelden of nooit neemt de politiker de gelegenheid te baat het politieke werkjaar in te luiden met het schetsen van de contouren van zijn beleid; zelden of nooit komt de politiek aan een bezinning toe over de bestemming van onze gelden.

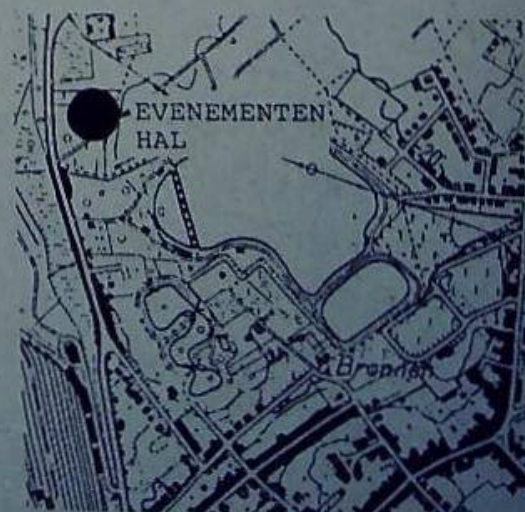
Politiek feit nr. 1 dezer dagen is de evenementenhal, parel aan de kroon van de leuwanse middenstand.

Als we het gepalaver over de meest geschikte implantatieplaats voor de evenementenhal even terzijde schuiven en dit middenstandsbeleid even toetsen aan een sociaal stadsbeleid, dan rijzen onze haren ten berge. Herinneren we eraan dat de deelgemeenten vóór de fusie een goede socio-kulturele infrastructuur voorop stelden. Hier wordt geen woord meer over gerept! Verwijzen we ook naar het belang van een goede sociale stadsvernieuwing door middel van rehabilitatie van de oudere buurten. Het tegendeel is waar: de invalsweg werkt het verval verder in de hand.

150 miljoen - een overigens lage schatting van de kostprijs van zo'n evenementenhal - is geen peulschil. Het machtige handelaarsverbond haalt hiermee haar slag thuis; het gebakkelei tussen burgemeester Van Sina en de heer Depret, voorzitter van het verbond, is niet meer dan een vinvige woordensisseling tussen twee spitsbroeders. De ene heet Kommerce; de andere Status en beide zijn 2 handen op één buik.

Wezenlijk andere beleidskeuzen over de besteding van het gemeenschapsgeld staat niet ter discussie. Met 350.000.000 is nochtans elke grootleuwanse wijk uit te rusten met een volwaardige socio-kulturele infrastructuur. En met dezelfde 350.000.000 is een begin te maken met de sociale stadsvernieuwing. Als straks het geld ontbreekt om dit te realiseren, zijn geen verontschuldigen mogelijk.

Al met al is het te verwachten dat ook de gemeenteraad van 24 sept. over deze vragen heen stapte en zich vastbijt in een discussie over de implantatieplaats. De gewone gang van zaken dus en met als toemaatje de eerste steenlegging net voor de verkiezingen van '82. En wat de leuvenaars betreft, hij krijgt er een massa-discount bij verpakt als multifunctionele evenementenhal voor massa-kommerce, massa-sport en massa-kultuur. Het einde van de allesplatvalsende massatrend is nog lang niet in zicht!



AS 'T VALT KAN 'T ZEER DOEN

De grote volkstoeloop was het niet voor de Europese rolschaatskampioenschappen in Leuven. Buiten organisatoren, deelnemers en zeldzame fans, hingen er slechts enkele nieuwsgierigen over de ballustrade om van de sensatie te genieten. Sensatie was er anders wel. Niet zozeer om de overwinningen - die waren blijkbaar reeds op voorhand verdeeld - maar wel om "zou hij/zij nu vallen of zou hij/zij nu niet vallen!"

Een uiterst gevaarlijk parkoer dus. Verschillende deelnemers maakten dan ook in de bocht van de Blijde Inkomststraat kennis met de pas gelegde (DURE) asfalt. Een parkoer dat speciaal voor de Belgen berekend was. Daar waar de buitenlanders meestal enkel op piste rijden hadden de Belgen nog het voordeel de omloop grondig te kennen plus de mysterieuze (sic) nieuwe wieltjes te kunnen gebruiken. Resultaat was dan ook dat "Vlaanderen boven" meer gouden plakkaatjes veroverde dan verwacht. Vooral de plaatselijke Annie Lambrechts scheen de goudhoogkonjunktur te kunnen appreciëren door maar liefst 5 van de 6 vrouwenproeven te winnen.

Een schrale troost misschien voor het gemeentebestuur dat een extra-inspanning van om en bij het anderhalf miljoen deed om een riet zo populaire sport een kans te geven, wat echter niet in publieke belangstelling werd beloond. Dat publiek had waarschijnlijk

meer aandacht voor de talloze gaten en brokken in het asfalt, net 2 meter voorbij het Hooverplein, waar duizenden fietsers dagelijks geen tapijt van anderhalf miljoen onder de wielen krijgen. Nog 1 bemerking tot slot: zelfs kleine sporten hebben tegenwoordig de grote reclame ontdekt. Burgervader A. (rtois?) Vansina nodigt in het programmaboekje de mensen uit kennis te maken met een niet nadergenoemd wereldbekaamd biertje: glaasje op, laat je rijden (op rolschaatsen)?

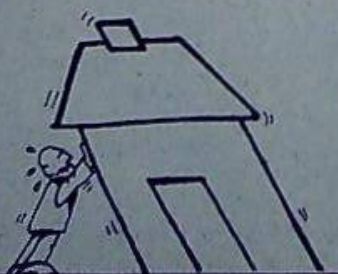


RECHTZETTING : RAMBERG NIET OP DE HELLING



In ons juninummer schreven we over een gemiste kans van het stadsbestuur om een prachtig stuk groen rond de Ramberg te verwerven. Maar ons bestuur is blijkbaar toch beter bij de pinten dan wij dachten. Eigendon Martens, Naamsestraat 70, de nummers 7, 9, 11 en 13 van de Ramberg werden aangekocht voor een prijs van 13 miljoen. Schepen Cnops beloofde de woningen van de Trappang en Ramberg te restaureren. Huis nummer 70 zal als toegang dienen tot het park, dat samen met de tuin van het Van Dalecollege (eigendom K.U. Leuven) een nieuwe openbare groenzone zou vormen. Er wordt onderhandeld over het toegankelijk maken van het Arrascollege (Naamsestraat). Samen met de plannen, die vermeld worden in het richtplan van de Boerenbond, zou er een groene verbinding komen tussen de Redingenstraat (Begijnhof) en het stadspark. Op deze manier zou het nieuwe atheneum en het oude atheneum verbonden worden met een wandelweg voor de scholieren.

rechtzetting 2: ons stadsbestuur is toch beter bij de pinnen.



openbaarvervoer tegen kar van gemeentebestuur

Het gemeentebestuur is blijkbaar niet erg gelukkig met een brief die het heeft aangekregen van de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen waarin eenvoudig gevraagd wordt om langs enkele belangrijke wegen in Groot-Leuven de parkeerplaatsen af te schaffen en er een rijstrook bij te leggen die enkel door het openbaar vervoer zou mogen gebruikt worden. De brief handelt over de Bondgenotenlaan, de Tiensesteenweg, en de Diestsesteenweg van aan de brugberg tot aan de Kerumvarumlaan.

de huidige noden: een straatje doden?

Het gemeentebestuur gaat aan S.M. Heuvelhof de opdracht geven om vijf huisjes te restaureren. De huisjes zijn eigendom van de stad die ze gedurende jaren heeft laten verkrotten. Nu wil men de huisjes "aanpassen aan de huidige noden". Wat dat inhoudt is natuurlijk steeds een open vraag. Datzelfde Heuvelhof wil ook 16 huisjes aankopen in de straatjesgang. Het plan bestaat erin twee huizen tot één woning om te bouwen. Opletten is de boodschap, of we krijgen een tweede "Groot Begijnhof".

mammoet hal

De plannen van een evenementenhal in het provinciaal domein nemen concrete vormen aan. Er worden op dit ogenblik stappen ondernomen om het akkoord te krijgen van de provincie, die met subsidie over de brug moet komen. De kostprijs wordt geraamd op 350 miljoen. Als deze mammoethal af zal zijn, zal dit de gemeenschap ongeveer een half miljard gekost hebben.

DE TERUGKEER VAN HET DIJLEPAARD

NA DE VAKANTIE: SOMMIGE MENSEN KEREN TERUG MET EVEN VEEL BAGAGE ALS ZE VERTROKKEN ZIJN...



ANDEREN, MINDER GELUKKIG, KEREN MET MINDER BAGAGE TERUG DAN WAARMEE ZE VERTROKKEN ZIJN



HET DIJLEPAARD ECHTER KEERDE MET MEER BAGAGE TERUG DAN HET VERTROKKEN WAS...



HET IS BEWEZEN : EXTREEM-RECHTS IS DOM,

IS DOM, ZO DOM, DAT ZE ZELFS NIET EENS NONKEL BOB KENNEN...



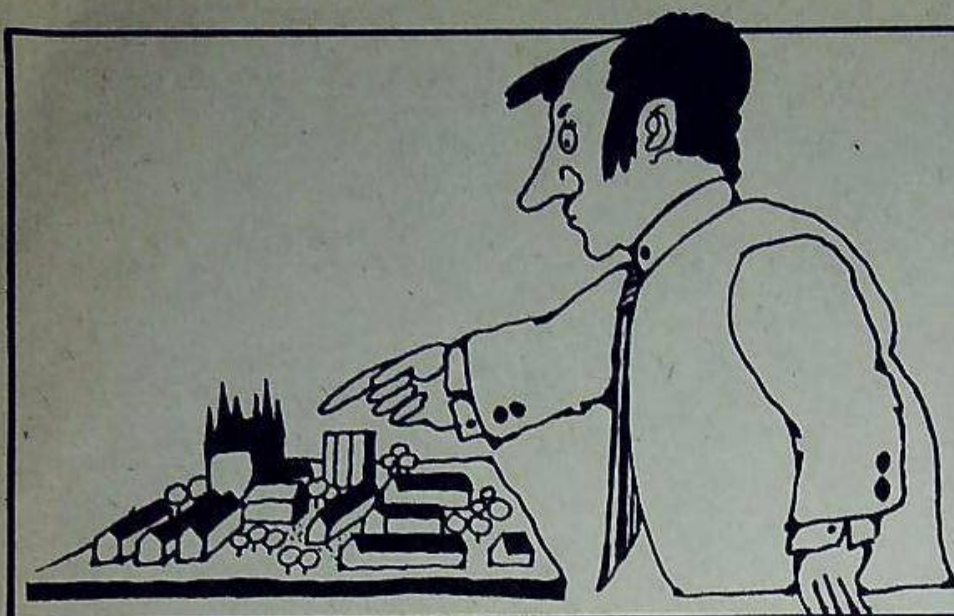
KAREL DILLEN, VLAAMS BLOK

LOD. Vlaamse

(*) DIE WIST HET DUS OOK NIET, ANDERS ZOU HI DE VRAAG NIET

de mannen van 30 miljoen

vervolg van bladzijde I



De Leuvense plangroep is niet zo gelukkig met deze gang van zaken. Zij willen eerst meer concreet de deelgebieden bestuderen (wijken, buurten, zones in Groot-Leuven) en hun ideeën eerst grondig toetsen aan de werkelijkheid, vooraleer met de plannenmakerij verder te gaan.

Tot zover deze discussie die jammer genoeg enkel binnenskamers wordt gevoerd. De hele begeleidingsgroep Grotee Inspraak staat er een beetje als Piet Snot bij. Nochtans heeft de discussie "facetten of deelgebieden" ook belangrijke gevolgen voor de inspraakmogelijkheden van de inwoners van Groot-Leuven. Als je per wijk, per deelgebied gaat zoeken naar mogelijke plannen, dan kunnen u en ik ook een hartig woordje meespreken. Want tenslotte weten de mensen die dagelijks hun straat oversteken het best hoe gevaarlijk het er is. Maar als je vanuit de abstracte, weinig tastbare richtdoelen en hun facetten verder werkt, dan moet je al een kei zijn om je mond open te kunnen trekken, dan moet je al alles weten over Leuven en zo komt er van inspraak natuurlijk weinig terecht.

We geven nu het woord aan ir. Vollen, met wie we een gesprek hadden over de huidige stand van zaken i.v.m. het structuurplan.

ir. Vollen: "Op dit ogenblik zijn we bezig met het afronden van het richtplan. De resultaten van de 2e inspraakronde worden verwerkt. We bereiden een nota voor met 50 tot 100 beleids-opties, die in november door de gemeenteraad moeten goedgekeurd worden. Hetgeen grafisch weergegeven was in de plannen (die te bezichtigen waren op het gemeentehuis van Heverlee) wordt nu in tekst gegoten. De goedkeuring door de gemeenteraad is een verdere stap om het structuurplan meer juridische zekerheid te geven. Dus eind okt. zal structuurplanfase I af zijn.

We starten nu structuurplanfase II die 3 voornamen onderdelen bevat: verkeersstructuurplan en model, deelgebiedenstudies en de facetten.

Het verkeersstructuurplan had al moeten af zijn maar we zitten te wachten op luchtfotos voor de parkeertellingen. Er is een nieuwe firma aangezocht om luchtfotos te maken in oktober zodat eind november het verkeersmodel volledig is. Sedert gisteren is de werkwijze voor de eigenlijke structuurplanfase II met de

Oostenrijkers uitgediskussieerd. Deze laatste leggen zich toe op de facetten d.i. een verdere uitwerking van het richtplan met meer statistische gegevens. Wij gaan ons bezig houden met de studie van de deelgebieden. In maart-aug. 1980 moet de 2e fase klaar zijn. Dan volgt nog de afhandeling, waarin alles mooi op een rijtje wordt gezet en op kaart getekend. De voornaamste ingrepen worden gerangschikt naar belangrijkheid en dringendheid. De politicus moet bij manier van spreken voor zijn kiespropaganda maar aankruisen wat hij in het volgende bestuur allemaal wil verwezelijken"

DP: Wij hebben geruchten opgevangen over een duidelijk konflikt tussen de Oostenrijkers en de Leuvense plangroep.

Vollen: Het was een filosofische discussie. De Oostenrijkers volgen een deduktieve weg. Vertrekkende van de abstracte richtdoelen, worden deze steeds meer concreet uitgewerkt. Dit is een autoritaire planning die alles van boven af oplegt. Wij vinden het echter noodzakelijk om eerst een aantal deelgebieden meer concreet uit te werken en onze ideeën te toetsen aan de werkelijkheid. Deze confrontatie met de werkelijkheid moet ons dan helpen bij de verdere uitwerking van het structuurplan. Het compromis bestaat er nu in dat beide methodes tegelijkertijd uitgewerkt worden en voortdurend met elkaar gekonfronteerd worden. We hebben zelfs geëist dat de Oostenrijkers werken aan dezelfde tafel, zodat we een voortdurende bevruchting hebben tussen de twee methodes en er niet maast elkaar gewerkt wordt.

DP: Die studie van de deelgebieden, wat houdt dat eigenlijk in?

Vollen: U kent misschien het dokument over Terbank. Dit is het prototype van onze methodologie. Per deelgebied willen we een studie maken die de volgende punten omvat:

1. Welke zijn de relevante richtdoelen voor dit gebied?
2. Welke zijn de specifieke kenmerken van dit gebied, bv. Terbank is een typisch woongebied waar de verkeersproblemen niet zo zwaar zijn. De verkeersstudie is hier niet zo relevant.
3. Welke zijn de plannen die in de lucht hangen of reeds goedgekeurd zijn.
4. De facetten (werk, wonen, onderwijs...)

5. De varianten: welke verschillende evoluties kan men verwachten?
6. Menu: opsomming van ingrepen en kwotering van belangrijkheid en dringendheid.

DP: De inspraak, zoals dat heet, heeft nog weinig resultaten opgeleverd. Speelt deze ervaring mee om meer concreet te gaan werken?

Vollen: Ondanks alle goede voornemens heeft de inspraak niet veel resultaten opgeleverd. Enkel de mensen die al lang met ruimtelijke ordening bezig zijn, de bevoorrechte getuigen, reageren. We hopen dat op deze deelstudies meer reactie komt. Tenslotte reageert de Belg toch maar als het om zijn hof, zijn eigen straat gaat?

DP: Gaat de infowinkel ook ingeschakeld worden?

Vollen: Drie van de vijf BTK-ers van de infowinkel zullen ingezet worden om de inspraak in de deelgebieden aan het rollen te brengen.

DP: De studie eindigt in maart-augustus 1980, is de tijd niet wat kort voor deze mensen, om zich in te werken en enig resultaat te bereiken?

Vollen: Na de toezegging van het BTK heb ik me persoonlijk bezig gehouden met de selectie van de kandidaten. En ik heb de beste kandidaten uitgekozen. De ervaringen na zes maanden verheugen me. Er straalt iets uit van de infowinkel. Continuïteit is zeker een noodzaak en het stadsbestuur begint dat ook te zien. Voor de meest waardevolle medewerkers zit er zeker een kans tot verlenging in. Het is natuurlijk een te korte tijd maar ik moet een bestelling afleveren. Toch is er nu reeds een stap in de goede richting gezet en dat doet me meer plezier dan het afleveren van een mooie tekening.

DP: Worden alle deelgebieden tegelijk aangepakt?

Vollen: Neen, dat is een onmogelijke zaak. We gaan er de deelgebieden uitpikken met de dringendste problemen. De andere deelgebieden komen hopelijk later aan bod, als vervolg van het structuurplan. We zouden pas een echte dynamische planning krijgen, moest men om de vijf jaar de plannen voor de verschillende deelgebieden terug bekijken en bijsturen.

de gulden van dries



Minister-President Dries van Apt bracht op terugreis van Zuid - Frankrijk een bezoek aan een Leuvense restaurant. Voorzichtigheids-halve informeerde hij of hij in gulden mocht betalen. Dat mocht niet. Een van de klanten merkende hem (aan zijn gelijkenis met Tin-demans) en de minister-president werd met veel excuses terug binnengehaald. We zijn benieuwd om te weten of het U of andere Nederlanders die geen minister zijn ook lukt.

handelsbeurs



Wat vorig jaar onmogelijk was, gebeurt dit jaar. Vorig jaar werd voorgesteld om een stand in te richten over het structuurplan op de handelsbeurs. Dat voorstel stuitte op het verzet van het schepenkollege. Dit jaar werd een stand verzorgd door de Infowinkel. Beter laat dan nooit.

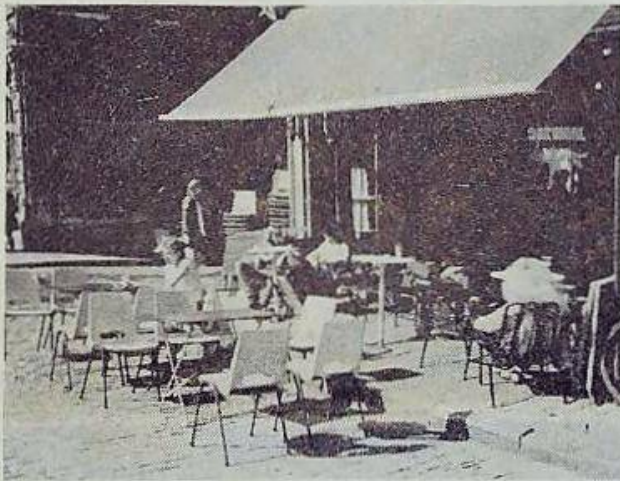
PRIKKELENDE AKTIE OP OUDE MARKT



Deze zomer kreeg onze Oude Markt voor een beperkte tijd een gezelliger uitzicht. De parkingmeters aan de kant van de voetpaden werden verwijderd en de restaurant- en caféhouders mochten op de vrijgekomen parking een terras plaatsen. Op het voetpad moest wel een strook van 60 centimeter vrijgehouden worden om de voetgangers niet te hinderen. Eén van onze dorstige dijlepaarden is eens gaan vragen aan enkele handelaars van de Oude Markt wat zij van het projekt dachten.

Iedereen scheen het een prachtig initiatief te vinden, alhoewel er nog steeds enkele winkeliers zijn die het blijkbaar allerbelangrijkst vinden dat de auto's tot vlak voor hun deur kunnen komen. Het idee was dus prijzenswaardig maar door het feit dat het om een prikkelprojekt ging, en dus van korte duur, rezen er wel enkele problemen. Als je als café- of restaurantuitbater bijkomende stoelen en tafels met of zonder parasols moet aankopen, om ze na twee maanden in de kelder te laten rotten, dan denk je wel eventjes dieper na. En we nodigen iedereen uit om eens te proberen op het hobbelige voetpad of de zeker zo oneffen parkeerplaats, een tafel te plaatsen die niet te hard staat te wiebelen. Als je een bord soep zit te eten aan zo'n wiebelende tafel of er vallen plots een vijftal pinten over je nieuwe broek, dan ga je de volgende keer wel binnen zitten. Dus, men moest een soort minipodium ineen steken om de terrasjes op te

zetten, en zo'n ding kost ook een bom geld. En dat om twee maanden te gebruiken. Weer iets om in die kelder te zetten, en de kelders van de oude markt zijn wel degelijk zeer vochtig naar het schijnt. Een snuggere uitbater had twee tafels gekonstrueerd met twee lange en twee korte poten om het tafelblad een beetje waterpas te krijgen. Hij moest alleen opletten dat hij 's middags de tafels in de juiste richting op het voetpad plaatste. De mensen van de horeca sektor van de oude markt waren allen bereid de nodige kosten te doen, maar dan zou men elk jaar bijvoorbeeld van maart tot oktober de gelegenheid moeten krijgen om uitgebreide terrassen te plaatsen. Er werd voorgesteld de voetpaden een paar meter breed te maken en ze dan in een keer vlak te leggen. Verder hopen zij dat het stadsbestuur dat alles zal toelaten zonder een overdreven hoge terrasbelasting te gaan heffen. Er werd op verschillende plaatsen geopperd alle auto's van de oude markt te zwieren en enkel het eerste deel, aan de kortestraat, en de plaatsen aan het college als parking in te richten, en dan meteen de parking van de boerenbond 's avonds en in de weekends open te stellen voor iedereen. Misschien geen slecht idee.



STADSWANDELINGEN IN LEUVEN

Vanaf oktober start Elokier-Ik, in samenwerking met de stadskrant het Dijlepaard met alternatieve stadswandelingen.

In Gent, Brussel en Antwerpen bestaan die al een tijdje.

Het zal voor iedereen (en dat zijn er veel) de gelegenheid zijn om Leuven eens door een andere bril te bezien.

Onder begeleiding van een gids zal je kunnen bekijken hoe Leuven zich doorheen de jaren ontwikkeld heeft, en hoe alles er nu reilt en zeilt.

In zo'n stadswandeling kan je te weten komen wat er werkelijk leeft in de stad, hoe de mensen er met mekaar leven, en hoe dat tot uiting komt in de stedelijke vormgeving, en hoe die omgeving op haar beurt dat samenleven bepaalt.

Vanaf oktober starten we met een eerste vorm van stadswandeling. We zullen op 2 tot 3 uur het stadsgedeelte tussen de Mechelsestraat en de Ridderstraat doorkruisen, met een kleine omweg tot aan de Minderbroedersstraat. We geven ook een begeleidende brochure uit met wandelroute en uitleg.

Voor volgend jaar plannen we ook wandelingen in andere stadsgedeeltes.

We willen wel duidelijk stellen dat wij niet hetzelfde soort tochten beogen als

die door de Leuvense Gidsenbond reeds georganiseerd worden. Onze tochten willen daar eerder een aanvulling voor zijn.

Alle geïnteresseerden kunnen steeds contact opnemen met Elokier-Ik of het Dijlepaard (vragen naar Sus Proost).



BONNEKENSKERMIS IN LEUVEN

Vermits er twee maanden geen Dijlepaard verschenen is (iedereen gaat wel eens met vakantie, zelfs wij) hebben de Leuvenaars gedurende al die tijd zonder degelijke berichtgeving gezeten. Het nu volgende verhaal speelt zich enkele maanden geleden af, nog voor die geweldige zomer die we nu achter de rug hebben.

Gedurende enkele dagen werd door de politie in de wijk Maria-Theresiastraat - Justus-Lipsiusstraat "Bonnekenskermis" gehouden. Alle bewoners en de andere mensen die hun auto in die straten parkeerden werden dagelijks bedacht met bekeuringen die aan de belanghebbende telkens 500 fr. Hebben gekost. Ra, ra ,wat was er gebeurd ??

Toen de slachtoffers op speurtocht gingen naar de oorzaak van hun bekeuringen zag men dat de bovenvermelde straten plotseling blauwe zone geworden waren. Helemaal vooraan aan de straten was een bord aangebracht waarop dat te lezen stond. Men zou toch denken dat men de bewoners zou verwittigen als men dergelijke veranderingen aanbrengt maar niemand had een berichtje gekregen of dergelijke. Dus, als men geen risico wil lopen om bekeurd te worden moet men elke morgen als men opstaat zorgvuldig alle verkeersborden en witte en gele lijnen gaan inspecteren in de straat. Het is duidelijk dat enkele bewoners het niet namen dat men hen zo behandelde. Een van de bewoners stelde een stencil op waarin alle verbaliseerde bewoners werd duidelijk gemaakt dat dit niet de gewone gang van zaken was. In de straat sprak men dat de politie "misbruik maakte van goede trouw" en dat "de reputatie van de politie reeds slecht genoeg is" In de stencil werden de bewoners aangemaand de bekeuringen niet te betalen, maar klacht in te dienen bij de politiekommisaris.



In een brief aan de kommissaris werd deze duidelijk gemaakt dat de bewoners niet wilden dat er met de democratie en hun voeten werd gespeeld, en dat niemand wist dat de reglementering veranderd was. Wij citeren : " Ik heb de wijziging slechts vastgesteld naar aanleiding van het feit dat alle wagens, die vandaag in de straat stonden, geverbaliseerd werden". Verder werd er gevraagd de bekeuringen te vernietigen.

Als antwoord op deze uitgebreide brief, kreeg men van de Hoofdpolitiekommisaris een schrijven waarin deze beweerde dat de nieuwe reglementering reeds een maand daarvoor van kracht was. Volgens hem kregen de automobilisten gedurende die maand geen procesverbaal, maar een waarschuwing ingeval er een overtreding werd vastgesteld.

Nu kwam men, na zorgvuldige navraag bij alle bewoners, te weten dat niemand een waarschuwing had gekregen en dat, volgens de bewoners, de verkeersborden er zeker en vast nog geen maand hingen. En dan heeft men hier in Leuven de mond vol over inspraak en de democratische stad waar alle beslissingen worden genomen door de bevolking. Uiteindelijk is de zaak doorgezonden naar de Procureur des Konings - afdeling politierechtbank.

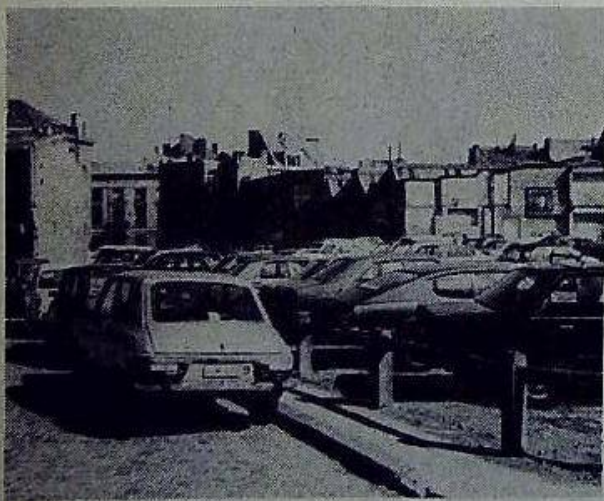
OOK DE BOERENBOND WIL ZIJN TOREN

EEN OUDE BUURT VERDWIJNT

Het stadsgedeelte : Sint-Barbarastraat, Parijsstraat, Drinkwaterstraat is een van de oudste delen van de stad. Lambert-I-met de Baard (+ 1015) vestigde de eerste burcht op 's Hertogeneiland, ongeveer op de plaats van de huidige kerk O.-L.-Vrouw ter Predikheren. Van de oorspronkelijke bebouwing zijn enkel de rijwoningen langsheen de Drinkwaterstraat en Parijsstraat en enkele huizen in het zuidelijke deel van de St.-Barbarastraat overgebleven. De rest is in de loop der jaren eigendom geworden van de Boerenbond (BB) en werd gesloopt om parkeerruimte te bieden. De overgebleven woningen zijn de laatste jaren erg verkommerd als gevolg van speculatie en onzekerheid in verband met de uitvoering van het BPA (bijzonder plan van aanleg) Sb4 a. Dit plan bood de mogelijkheid aan de Boerenbond om uit te breiden met bruto 27 000 m².

Tegen de verdere realisatie van dit BPA en in bijzonder tegen de vorm en de omvang van de voorziene uitbreiding is vanuit de overheid verzet gerezen. Er zijn bezwaren tegen de sloop van historisch waardevolle woonbuurten, de verkeersaanpakking, tegen de inplanting van grootschalige kantoorplekken in de stadskern. De Rijksdienst voor Monumenten en Landschappen stelde een procedure in voor de bescherming van de Sint-Annastraat en Parijsstraat, en adviseerde negatief in verband met de geplande vorm van de kantoorgebouwen.

Gezien de wet op de bescherming van monumenten en de wet op de stedenbouw gelijkwaardig zijn, leidde dit tot een uitzichtloze positie voor de BB in dit gebied. De BB gaf daarom opdracht aan de KULeuven om een richtplan uit te werken dat de verschillende visies met elkaar moest verzoenen. In het richtplan wordt ook een voorstel uitgewerkt voor het grondgebied aan het huis Bethlehem en omgeving in de Schapenstraat. De BB wil hier een vormingsschool (+ 4 000 m²) bouwen en bijkomende parkeergelegenheid. In het gewestplan staat dit gebied beschreven als parkzone.



HET RICHTPLAN IN EEN NOTEDOP

1. Het resterende woningsbestand blijft behouden met uitzondering van twee verkrotte, leegstaande huizen halverwege de Barbarastraat. Het huis Neve (hoek Waaistraat-Barbarastraat) verdwijnt.

2. Het middengedeelte van de Barbarastraat verdwijnt en wordt bebouwd (tot aan het zogenaamde brouwershuis). Het gedeelte dat aansluit op de Parijsstraat wordt aangekleed als woonerf.

3. Het binnengebied van de bouwblok Barbarastraat - Drinkwaterstraat wordt een (semi)

publieke zone. Woningen in het binnengebied, dat aangeplant wordt en een bufferzone vormt.

4. De nieuwbouw is opgevat in waaiervorm met een torenconstructie (40 m hoog) en daalt trapsgewijze af naar de Drinkwaterstraat. Er worden nog 5 andere alternatieven voorgesteld met kleinere bouwvolumes, waarvan 4 zonder toren.

5. Het gebied aan de Redingenstraat. In een eerste fase wordt een deel van het park ingenomen door parkeerterreinen. Een deel wordt ingericht als groene publieke voetgangersdoorsteek van de Redingenstraat naar de Schapenstraat. De parkeervergunning wordt telkens hernieuwd tot de stad Leuven een geschikt parkeergebied aanbeidt. Aansluitend op het huis Bethlehem wordt de opleidingsschool gebouwd.

DE CVP EN DE BOERENBOND

In de gemeenteraad vond CVP-voorzitter Tony Wouters het nodig om in eigen persoon de herziening van het BPA aan de agenda toe te voegen. Oppositielid Tobback vond de wijze waarop deze herziening ter tafel werd gebracht, het toppunt van slaafsheid vanwege het stadsbestuur. Hij vroeg zich terecht af waarom raadslid Wouters als waterdrager van de BB dienst wou doen. Maar ja, Gods wegen zijn ondoorgankelijk.

Toch klinkt deze kritiek wat schijnheilig uit de mond van Tobback, onder wiens verantwoordelijkheid het vorige BPA opgesteld werd, dat nog veel slechter was.

(Dit BPA verzekerde een uitbreiding van 27.000 vierkante meter in plaats van 18000 in het nieuwe richtplan)

De goede relaties tussen de CVP en de Boerenbond zijn voor niemand een geheim en het optreden van de CVP - voorzitter toont duidelijk aan welke belangen de CVP verdedigt.

En over die belangen van de CVP en de Boerenbond willen we het nog even hebben. De mandaten van de verschillende leden van het hoofdbestuur, met op kop voorzitter Dequae, maken al heel wat duidelijk. (Zie kadertje).

VRAAGTEKENS

Hoewel het richtplan heel wat waardevolle ideeën bevat, is de hele gang van zaken weinig doorzichtig en roept heel wat vragen op. In het procedurevoorstel wordt gesproken van een gedeeltelijke herziening van het BPA. Een volledige herziening zou te veel tijd in beslag nemen. Op hetzelfde moment dat het stadsbestuur 30 miljoen (en meer) uitgeeft aan aan structuurplan, blijkt het niet nodig om de resultaten af te wachten. Vreemd. Of heeft men soms schrik van de resultaten. Het betrokken gebied wordt beschouwd als een onderdeel van de "te beschermen historische stadskern". Ook wordt er duidelijk geopteerd voor grootschalige "dode" zones in de stad.

Er is wel een openbaar onderzoek voorzien bij de wijziging van het BPA, maar de termijn voor inspraak zal al lang verstreken zijn voor de omwonenden er weet van hebben. Eigenaardig genoeg is er in het richtplan nergens sprake van de verlangens van de omwonenden. Enkel de noden en de verlangens van de BB komen duidelijk aan bod.

In het richtplan wordt gesteld dat de hele procedure slechts één jaar in beslag zou nemen. De bouwaanvraag (!) zou dan onmiddellijk ingediend kunnen worden. Waarom die haast? De stad moet er blijkbaar wel voor zorgen dat de Boerenbond over een parking kan beschikken maar de verplichting geldt blijkbaar niet omgekeerd. Wie 's avonds of in het weekend zijn wagen wil parkeren in de buurt van de oude markt vindt een gesloten, lege parking van de BB.



A. DEQUAE:
voorzitter Boerenbond
voorzitter ABB
beheerder Almanij
beheerder A. Dumont, koolmijn
beheerder Depot American
Depot Belge
Depot Intercontinental
Depot d' Obligations
Institutional Investors Fund.
beheerder Auxiliaire de Minoteries
beheerder Belgische Maatschappij voor beleggingsbeheer
beheerder Katholieke Universiteit Leuven
beheerder Belgische dienst voor Buitenlandse handel
beheerder Kamer van Handel en Nijverheid van Kortrijk
beheerder Groep I
beheerder Welvaart
algemeen sekretaris Textielpatroonsverbond van Kortrijk
ex-voorzitter kamer van volksvertegenwoordiging
oud-minister van Koloniën
oud-minister van Financiën

A. LAGAE
voorzitter soc. verzekeringsfonds Zelfstandigen
voorzitter SEBIFFE
voorzitter soc. sekretariaat
CVP-senator Leuven
beheerder groep I

J. HINNEKENS
beheerder ABB
beheerder Agfa-Gevaert
Afgevaardigde-beheerder soc. sekretariaat van de BB
voorzitter van de Raad van Beheer van Instituut voor aanmoediging van wetenschappelijk onderzoek in nijverheid en landbouw

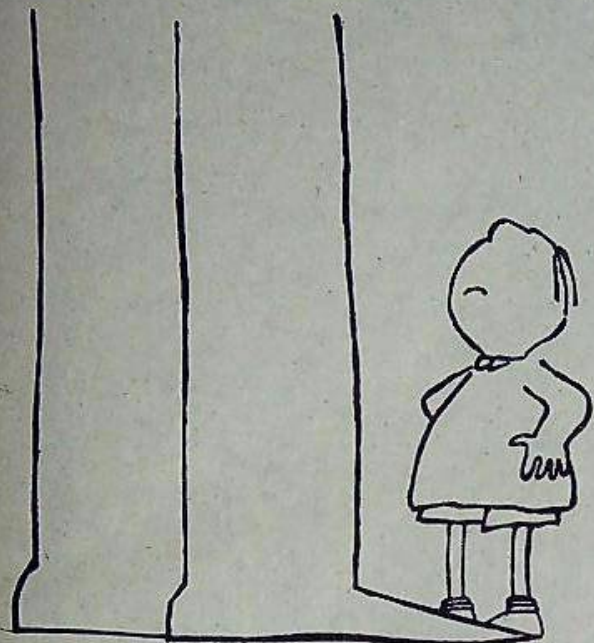
J. DELSAERDT
directeur-generaal ABB
beheerder generale bankmaatschappij
beheerder Carbochimique (soc. générale)

M. SCHUNZELAAR
directeur ABB
beheerder Almanij (tot 30-9-72)
beheerder bank van Brussel

VAN ROMPUY
afgevaardigde-beheerder AVV
beheerder Kredietbank
voorzitter beheerscomité Covabee S.V.
beheerder Welvaart

P. MARCK
CVP-kandidaat Europese Verkiezingen
beheerder verbond cooperatieve veilingen
professor KUL
beheerder BRT
lid van hoofdbestuur van de CVP

N LEUVEN

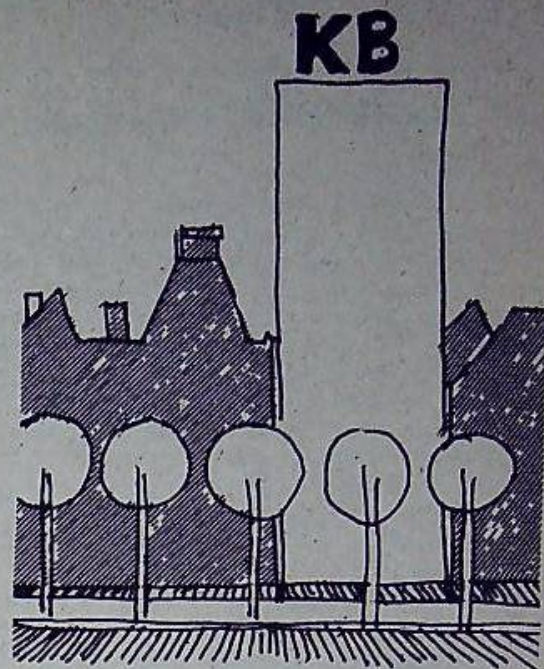


Als groot argument wordt er de tewerkstelling bij gesleurd. Tony Wouters kondigt fier aan dat de Boerenbond in 10 jaar met 1000 personeelsleden zal uitbreiden. Kwade tongen beweren dat de uitbreiding voorzien is voor de computerafdeling. En computers zijn er juist om mensen te vervangen. Volgens een studie van het "Büro 1990" (voor het Siemens concern) zal de helft van de vijf miljoen bedienden die in de Bondsrepubliek als typisten en correspondenten werken binnen de komende 12 jaar door een computer afgelost worden. Begin 1980 worden bij Siemens 1000 schrijfautomaten ingezet, die het werk van 4000 typisten zullen overnemen. Dat zou Tony Wouters, werkzaam in Vlabric (Vlaams Brabant Informatie Centrum) toch ook moeten weten. Zelfs als er een computercentrum zou komen, dan kan zo iets gemakkelijk buiten de stad ingeplant worden en verbonden worden met de bestaande gebouwen door een simpele telefoonkabel. De computer van de Kredietbank staat wel in Mechelen. Genoeg redenen om dus twijfels te hebben bij een plan op maat van de Boerenbond.



pleinen te koop

Het schepenkollege heeft het startschot gegeven voor de afbraak van een van de laatste pleinen in het Leuvense. Er werd een bouwvergunning afgeleverd voor de Leuvense "Boerentoren" van de Kredietbank. Het wordt een complex met een gevelbreedte van 35 meter, een hoogte van 17,5 meter, vijf verdiepingen hoog met een parking voor 50 auto's. In oktober dit jaar zal men waarschijnlijk beginnen met het Ladeuzeplein af te breken.



LEUVEN TIJDELIJK BIJZONDER VEILIG ?

Om voor een stuk de werkloosheid op te lossen (of alleszins om de cijfers naar beneden te drukken) werd in de wet voorzien dat er voor Bijzondere taken Tijdelijk een aantal mensen (Kader) aan het werk konden gezet worden.

Het B.T.K. was geboren.

Zo'n B.T.K. huist nu in Diestsestraat 303. Het is de initiatiefgroep "Leuven Veilig" die na een paar jaren actieve werkzaamheid besloten heeft een onderzoek op te zetten naar de verkeerssituatie in het Leuvense. Via Samenlevingsopbouw Kessel-Lo (Sokelo) werd hiervoor een vijf-koppige B.T.K.-ploeg aangevraagd en verkregen.

Volgens het oorspronkelijk opzet bestaat het onderzoek uit vijf deelprojecten zijnde:

1. Analyse van de verkeersongevallen, geregistreerd door politie en rijkswacht voor het gebied Groot-Leuven.
 2. Inventaris opmaken van wat tot nog toe in Leuven werd gedaan en voorzien m.b.t. verkeersveiligheid.
 3. Observatie van het gedrag van de gebruikers van openbare wegen en plaatsen.
 4. Onderzoek naar de functie van de straat in Leuven.
 5. Ter gelegenheid van de gegevens en besluiten van de veiligheidsenquête in de leuvense scholen doorspelen naar de bevoegde instanties en belanghebbenden.
- Het ligt ook in onze bedoeling de plannen, ideeën en voorstellen van wijkbewoners, ouderverenigingen en andere groepen op te nemen in de inventaris (deelproject 2) en concrete acties en initiatieven te ondersteunen (via de deelprojecten 3,4,5 en via andere activiteiten).

Konkrete projekten waaraan we reeds meewerkten, waren :

- een week woonerf in Mussenbuurt en Jozef II straat,
 - een stand op de Week van het Langzaam Verkeer,
 - een verkeersstudie over het Martelarenplein op basis van verkeersstellingen.
- Voor de toekomst planden we reeds een actie rond verkeersveiligheid in de nabijheid van de scholen, dit i.s.m. Infocentrum Structuurplan en een projekt op het Vredeplein.

Langs deze weg willen we een oproep doen tot mensen die actief zijn met, of ideeën hebben over verkeersveiligheid in Leuven en leefbaarheid van de stad in 't algemeen. Neem eens contact op met ons, misschien kunnen we elkaar helpen of verrijken.

B.T.K. LEUVEN VEILIG - DIESTSESTRAAT 303
TEL. 222014



waar notaris, is geld



De leuvense notaris Roberti de Winghe heeft een klacht neergelegd tegen een actiegroep die hem verhinderd heeft de wet te overtreden. De notaris wou een aantal gronden in het landbouwgebied verkopen als bouwgrond, ondanks het feit dat Burgemeester Van Sina tijdens de raadszitting had geantwoord dat het stadsbestuur niet van plan is om deze landbouwgronden in bouwzone om te toveren. Bij de openbare verkoop werden door bovengenoemde actiegroep pamfletten uitgedeeld met daarbij een kopie van de tekst van een krant waarin potentiële kopers gewaarschuwd werden dat op de bewuste gronden in het Kareelveld niet mocht gebouwd worden. De belangenstelling bij de kopers daalde zinderogen, en de notaris bleef met zijn gronden zitten.

EEN DISKUSSIE WORDT BESLECHT : IS WONEN EEN RECHT ?

de bloemenberggang

Een klein omhoogkruipend steegje, niet ver van den Blauwen Hoek. Zeventien huisjes. Ongeveer de helft daarvan wordt bewoond door bejaarden, de andere helft door jonge mensen. Het is er nog goedkoop wonen: elke eerste zaterdag van de maand kwam de huismeester op ong. 1000 fr. innen. Maar de staat van de huisjes is dan ook droevig. Eén Engels toilet voor heel de gang. De huurders houden hun huis bewoonbaar, de eigenares maakt daar haar handen niet aan vuil. Ramen die knellen, een dak waardoor het binnenregende... Er durfde zelfs al eens een schoorsteen in te vallen!

'n Paar maand geleden werd de Berg in zijn geheel aangekocht door mevr. Boesmans-Coenen. Die is al eigenares van een aantal huisjes in de Zevenslapersstraat, de Theresianengang, de Lepelstraat...

Daar heeft ze zich de reputatie opgebouwd van een ware huisjesmelker. En die reputatie deed ze eer aan. Begin augustus kregen alle jonge huurders een opzegbrief in de bus. Daarin werd aangekondigd dat ze hun huis dienden te verlaten tegen de 10de sept.: er zouden nieuwe daken gelegd worden en er zou sanitair gelegd worden.

Welke listen schuilen daarachter? Is mevr. Boesmans-Coenen een brave ziel die elke nacht haar bed omwoelt uit bezorgdheid om de ongezonde staat van ons woningbestand in België en daar meteen ock iets wil aan doen?

Uit enkele feiten blijkt dat ze, door hier en daar een beetje te investeren en te saneren, dikke winsten wil binnenhalen. Voor 2 leegstaande huisjes sloot mevr. Boesmans een kontrakt af met 2 nieuwe huurders. Daarin werd de huurprijs onmiddellijk opgetrokken

tot 1.500 fr. (de wettelijkheid daarvan is betwistbaar); en na de werken aan dak en sanitair moet 3100 fr. per maand betaald worden; bijna drie maal de huidige huurprijs!!!

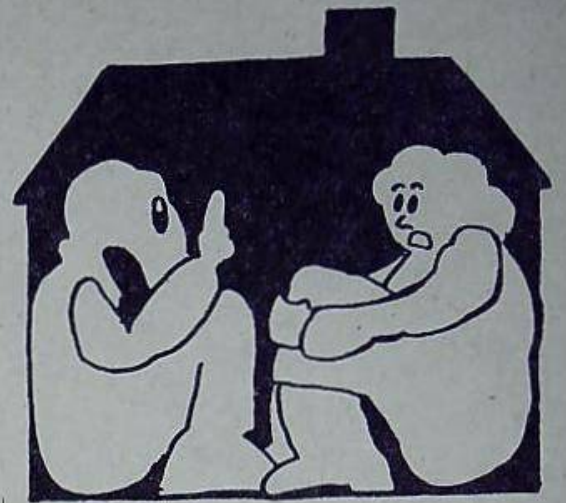
Moeten we blij zijn dat de rijken nog aan de armen willen verhuren?

Mevr. Boesmans-Coenen gedraagt zich als een 19e eeuwse huisbarones: ze denkt willekeurig te kunnen beslissen over het lot van haar huizen, en dat van de bewoners erbij. Haar belegging moet opbrengen, zo snel en zo veel mogelijk. Daartegenover staat het belang van de huurders: voor hen is een huis geen belegging, maar een woonst, een "thuis" als het ware. Het recht op wonen botst hier tegen het eigendomsrecht.

Enkele jaren geleden nog was dat eigendomsrecht bijna onbepakt. De eigenares had in dat geval vlotjes haar wil kunnen doordrukken. Met de economische crisis en de zich opdringende inflatiebestrijding, kennen we de laatste 5 jaar wetten die de huurprijs blokkeren. De almacht van de eigenaars is enigszins aan banden gelegd.

Het besef dringt ook door dat de eigenaar en de huurder niet 2 even sterke partijen zijn, die alles vrij onder elkaar kunnen regelen. Het komt er bijna steeds op neer dat de verhuurder de de voorwaarden dikteert en de huurder moet maar knikken. De huurder staat immers in een vragende, zwakkere positie. Hij moet op een wettelijke bescherming kunnen rekenen wil men vaneen woonrecht spreken. Nu ligt een wetsontwerp van Van Elslande ter bespreking in het parlement, dat de huurwetgeving wil hervormen.

Ruim anderhalf jaar voert de INITIATIEF GROEP HUURWETGEVING (buurtwerken, wetswinkels)



aktie voor het recht op wonen d.w.z. het recht te kunnen beschikken over een degelijke woning naar eigen keuze in een goede woonomgeving, tegen een betaalbare prijs en er ongestoord kunnen blijven zolang men het wenst. Het wetsontwerp Van Elslande komt in het najaar voor het parlement. Wij eisen dat daarin WOONZekerheid wordt opgenomen d.w.z. de huurder kan nooit zomaar buitengezet worden enkel onder strikte voorwaarden kande eigenaar opzeggen (zelf komen in wonen, verbouwingen). Om te beletten dat de huurprijzen met sprongen de hoogte ingaan, eisen we een BEHOUD VAN DE PRIJSBLOKKERING, tot er op basis van objectieve criteria, officieel gerechtvaardigde huurprijzen worden vastgelegd. Petities en affiches om die eisen kracht bij te zetten zijn op WETSWINKEL (Tiense str. 224) verkrijgbaar

TER ELST - TERBANK WEER TER VERGADERING

De problemen van stedenbouw en ruimtelijke ordening houden de wijk Terbank-Ter Elst, aan de westkant van Heverlee, al sedert het begin van de zeventiger jaren in de ban. Met wisselend succes werden hierrond acties gevoerd. Zo heeft de 'Goede Haard', bouwmaatschappij, onder meer onder druk van het toenmalig aktiekomitee afgezien van de inplanting van tien torenflats langsheen de E-5 oprit, en de plannen gewijzigd in de richting van een sociale woonwijk met één-gezinwoningen

Belangrijk hierin was, dat het aktiekomitee niet alleen maar protesteerde, maar ook - met medewerking van de afdelingen Stedenbouw en Architectuur van de K.U.-Leuven - alternatieven ontwierp en ter discussie voorlegde.

De bewoners van de wijk zelf werden zo veel mogelijk bij de discussie betrokken, onder meer via open wijkvergaderingen.

Naar aanleiding van het ontwerp van het Groot-Leuven's structuurplan is men in Terbank - Ter Elst nu een nieuwe weg opgegaan. Het aktiekomitee werd omgevormd tot buurtkomitee en er werden vier 'stratengroepen' gevormd, die knelpunten en voorstellen zouden signaleren met betrekking tot hun eigen deelgebied. Intussen vergaderden de stratengroepen, en hun voorstellen zullen op een vierde wijkvergadering op 14 SEPTEMBER in de SINT PIETERSCHOOL aan de CELES- TIJNENLAAN ter bespreking komen. Het buurtkomitee hoopt dat er minstens evenveel aanwezigen zullen zijn als de vorige keer (70!) en dat er actief en degelijk zal gediskuteerd worden.

FEEST IN DE PREDIKHEERINNENSTRAAT



SPOORWEGPERIKELEN IN WIJGMAAL EN WILSELE-PUTKAPEL

Verschillende spoorwegovergangen in het Leuvense zullen gesloten worden en vervangen door (enkele) bruggen. Althans zo wil het de N.M.B.S. Het ziet er echter naar uit dat dit niet zomaar zal verlopen.

Vooraf in Wijgmaal is bij het vernemen van deze plannen heel wat deining ontstaan. Daar loopt de spoorlijn Leuven-Mechelen immers dwars door de dorpskom en niet minder dan 4 overwegen zouden gesloten worden. Zij zouden vervangen worden door tunnels voor fietsers en voetgangers. Bovendien worden 2 bruggen gepland, één ten zuiden van de dorpskom en één ten noorden ervan. Deze noordelijke brug vormt dan nog een onderdeel van een nieuwe aan te leggen weg van 2,5 km., die de dorpskom van zwaar verkeer zou ontlasten.

wijgmaals protest

De tegenstand die dit projekt uitlokt, kwam scherp tot uiting op een druk bijgewoone en woelige wijkvergadering. De Wijgmalenaren, die vroeger wel last hadden van het langdurige oponthoud aan de barenen in hun dorp, zijn immers zeer tevreden sinds de recente automatisering van deze overwegen. Zij vragen zich af waarom men weer zoveel kosten zou doen om plannen te realiseren waar de bevolking helemaal niet om gevraagd heeft en die het dorpsleven aardig zullen verstoren. Bij uitvoering ervan zal Wijgmaal namelijk in 3 stukken gesneden worden en zullen huizen en straten, winkels en bedrijven, scholen en kerk, gemeentelijke en andere diensten, die nu onmiddellijk bereikbaar zijn, vaak een hele omweg vergen. Bovendien zal de aanleg van de nieuwe weg weer zijn tol opeisen aan onteigeningen, verloren groen- en landbouwzone, verkeersdruk, enzovoort.

De protesterende buurtbewoners, vooral kleinhandelaars en landbouwers, stelden op de wijkvergadering voor de gelden die men aan deze overbodige plannen wil besteden, voor te behouden voor andere, meer dringende werken. Ze noemden onder meer de verbreding en automatisering van de flessenpalsbrug over de vaart, de verbreding van de brug onder de spoorweg ter hoogte van Interleuven, een degelijk ontmoetingscentrum, opknappen van het Ymeriakomplex, enz. Op enkele van deze punten repliceerde ook de burgemeester. Vooral valt echter te onthouden dat hij de hele zaak niet als onafwendbaar beschouwde en dat hij het Wijgmaalse standpunt zou gaan verdedigen bij de N.M.B.S.

wilsele: aktiekomitee

In Wilsele-Putkapel kwam de zaak aan 't rollen naar aanleiding van een speelpleinaktie die daar nu al sinds meer dan een jaar gevoerd wordt door een aktiekomitee. Ook daar blijkt de N.M.B.S. plannen te hebben om spoorwegovergangen (op de lijn Leuven-Aarschot) te sluiten en te vervangen door voetgangerstunnels en bruggen, zo bijvoorbeeld de overweg achter de kerk in de Eendebroekstraat.

Het tracé dat de N.M.B.S. voorstelde ter overbrugging van de spoorlijn aldaar, werd door schepen Sprockeels, na verzet van de betrokken (en bevriende) grondbezitter, afgewezen. Hij stelde een nieuwe weg voor die echter helemaal het terrein achter het zwembad doorkruist, net daar waar het aktiekomitee zo graag een speel- en recreatieplein zag tot stand komen.

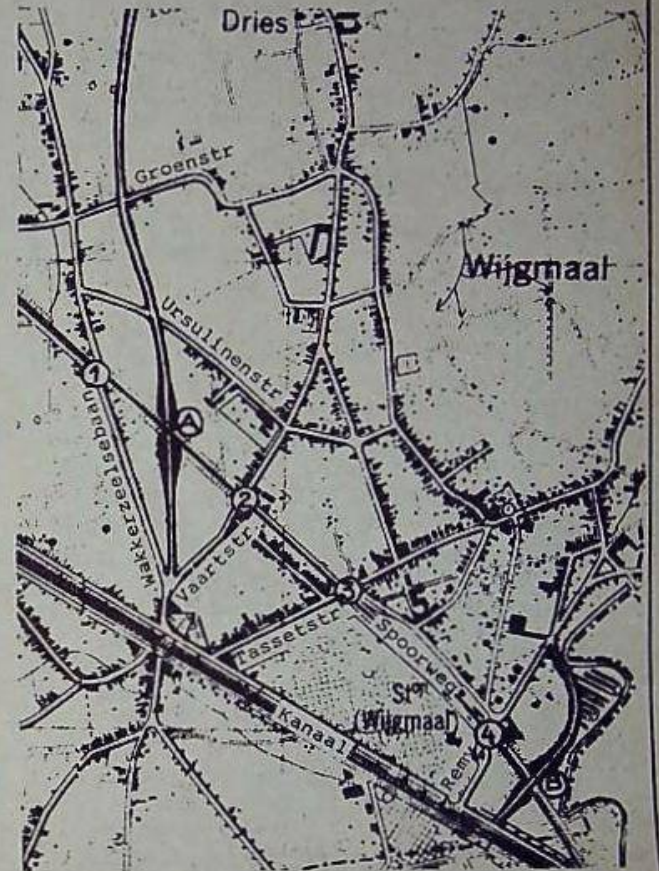
Toen deze laatste lucht kregen van de plannen, werd dan ook in Wilsele de kat de bel aangeboden. Het komitee organiseerde in samenwerking met het infocentrum van het structuurplan een informatie- en inspraakavond, waarop naast de speelpleinaktie zelf, het structuurplan, ook de problematiek van de spoorwegovergangen uitvoerig aan bod kwam.

Eén zaak werd daar vlug duidelijk: al de aanwezigen verzetten zich tegen het sluiten van de overwegen. Ook de Wilselenaars blijken, na recente automatisering van de barenen, zeer tevreden met de huidige toestand. Een hele rits argumenten tegen de overbrugging werden door het publiek naar voor gebracht. Het aktiekomitee heeft ze genoteerd en naar de N.M.B.S. en het schepenkollege gestuurd.

inspraak ??

Uit heel deze affaire is het andermaal duidelijk geworden hoe weinig rekening men houdt met de plaatselijke bevolking. De N.M.B.S. raadpleegt wel de gemeentebesturen, maar niemand denkt er blijkbaar aan het gedacht te vragen van de mensen waar het ten slotte om gaat, zij die in de betrokken wijken wonen. Voor hen is de zaak duidelijk: hier gaan nutteloze kosten gemaakt worden.

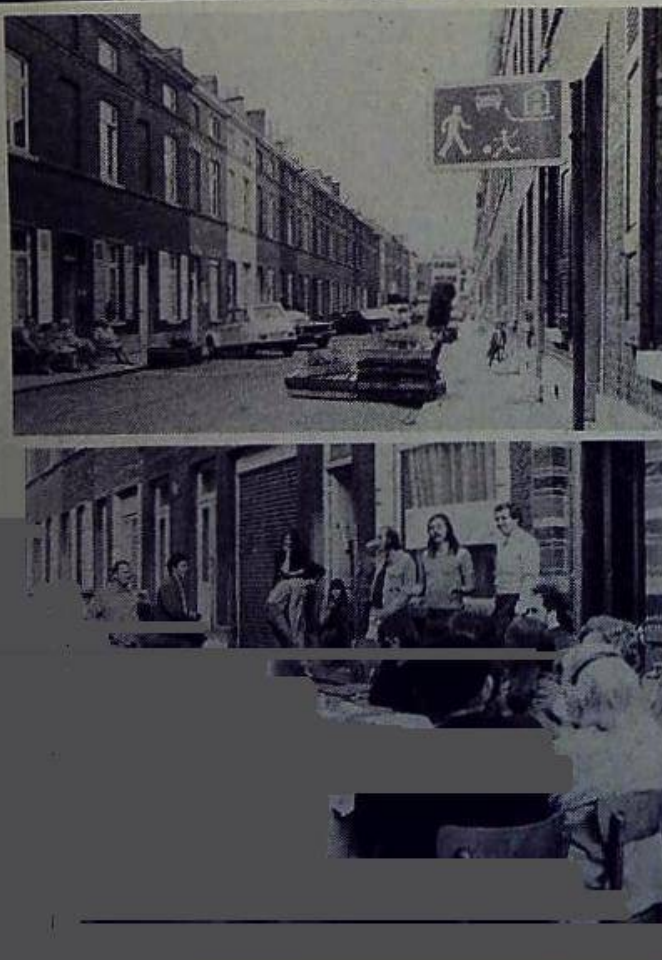
Ondertussen heeft ook volksvertegenwoordiger W. Kuypers (V.U.) deze zaak aanhangig gemaakt in het parlement. Via een hele serie specifieke vragen aan de heer Chabert, Minister van verkeerswezen, trachtte hij meer opheldering te bekomen omtrent de verschillende aspecten van het probleem. Uit het antwoord van de minister leren we, wat Wilsele betreft, onder meer het volgende: de recente automatisering heeft per overweg gemiddeld meer dan 1.200.000 fr. gekost,



de kostprijs van de geplande overbruggingen wordt op 35 miljoen geraamd, de N.M.B.S. heeft reeds op 2 maart 1978 in deze zaak een voorstel gedaan aan het gemeentebestuur, er is noch een verkeersstudie, noch een kosten-batenanalyse gemaakt...

Ook in de pers hebben deze plannen en het verzet ertegen reeds ruime weerklank gekregen. Het moet dan ook voor iedereen duidelijk zijn: Wilsele en Wijgmaal willen geen sluiting van de spoorwegovergangen!

Vital Geeraerts



WEEK WOONERF IN WUSSENBUURT

Sinds in de Mussenstraat en omliggende het buurtopbouwwerk "de Straatmus" actief is, staat de tijd er niet stil. Al maanden had het buurtkomitee de stad erop attent gemaakt dat de Jozef II-straat en de Mussenstraat door niet-bewoners teveel gebruikt werden als parkeerstraten. Volgens het buurtkomitee kon deze verkeersoverlast vermeden worden door van deze typische woonstraten een woonerf te maken. Om dit voorstel op zijn waarde te toetsen en het stadsbestuur van de haalbaarheid te overtuigen, werden de betreffende straten gedurende een week in augustus als woonerf ingericht: er werden parkeerstroken getrokken, bloembakken en zitbanken geplaatst en eindelijk konden de buurtbewoners eens rustig op straat zitten en wandelen of alle mogelijke nieuwsjes uit te wisselen. Het buurtkomitee kon die hele week rekenen op de zeer goede medewerking van een enthousiaste bevolking.

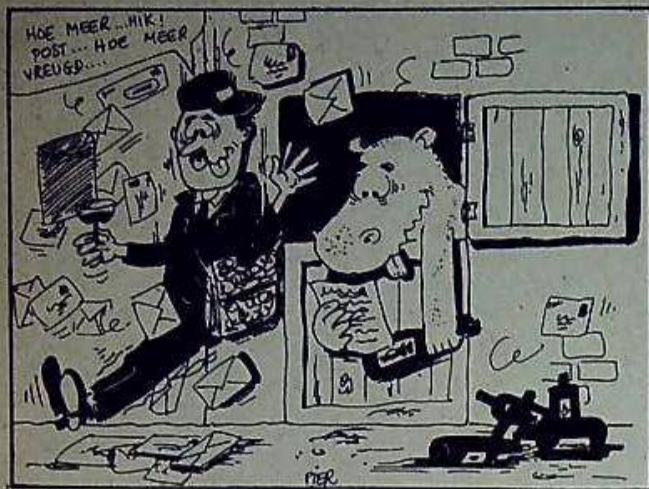
Woensdagmiddag was voor de kinderen: de Mussenstraat was weer hun speelstraat en op het pleintje bouwden ze een feestje. Onder de leiding van monitoren beeldden de kinderen hun wijk verkleind uit in karton. Natuurlijk kregen de auto's het hard te

verduren, omdat die hen verhinderden op straat te spelen. Om de week van het woonerf af te sluiten, werd er dan op 30 augustus een openluchtvolksbal georganiseerd. Dit bal werd, zoals de hele week van het woonerf, een enorm succes.

Het buurtopbouwwerk "de Straatmus", samen met de buurtbewoners wachten nu op een beslissing van het stadsbestuur om hun straten blijvend als woonerf te kunnen inrichten. Hopelijk maakt men er werk van in de burelen van het stadhuis.



OPENSTALDEUR



ARBEIDSUNIVERSITEIT

In september 1973 startten enkele medewerkers van Wereldscholen het projekt Arbeidsuniversiteit in Hasselt. Arbeidsuniversiteit richt zich tot allen die minder of geen kansen gekregen hebben om te studeren. Arbeidsuniversiteit wil leren hoe de maatschappij nu in mekaar zit en hoe wij ze kunnen veranderen. In Leuven startten we in september 1977. Het eerste jaar werkten we rond werkloosheid met een 15-tal mensen. Deze groep startte in september 1978 met een tweede jaar. Ze kwamen om de drie weken samen en werkten rond gezondheidszorg, derde wereld, geweldloosheid, de situatie van de vrouw in deze maatschappij. Ze oefenden ook in gesprekstechnieken. In september 1978 startten we ook met een nieuwe groep. Tot december was er een vast programma met onderwerpen als: geschiedenis van de politieke partijen en hun programma, economie, Europese verkiezingen, wereldhandelsspel. Deze groep gaat in september 1979 verder en blijft twee donderdagavonden per maand samenkomen. Het eerste jaar start op donderdag 20 september om 19.30 u., Hooverplein, 7, en komt verder drie donderdagavonden per maand samen. Tot december is er een vast programma met volgende thema's: gezondheidszorg, onderwijs, arbeid, wonen. Daarna wordt het programma door de groep zelf opgesteld. Het tweede jaar start ook op donderdag 20 september en komt verder twee donderdagavonden per maand samen en bepalen zelf hun programma. Voor meer inlichtingen: Arbeidsuniversiteit Leuven, Maria-Theresiastraat, 93 te 3000 Leuven, tel: 016/229193

ANONIEM

Wij kregen van iemand een brief die gericht is aan het Stadsbestuur en handelt over wat genoemd wordt "onaanvaardbare bouwpraktijken tussen de Kaboutermannenstraat en de Mgr. Van Waeyenberglaan". Wij konden nergens een naam of adres vinden en de brief is niet ondertekend. Wij wijzen er alle mogelijke briefschrijvers op dat wij geen anonieme stukken kunnen publiceren.

NMBS

Van het aktiekomitee Wilsele-Putkapel ontvingen we de verslagen van hun vergaderingen van 28/5 en 20/6/79. Het is ons niet mogelijk deze 7 bladzijden tekst te publiceren! Er wordt hoofdzakelijk ingegaan op de geplande sluiting van de overweg door de N.M.B.S. Voor een overzicht van dat probleem verwijzen we naar het daaraan gerijde artikel in dit nummer van de stadskrant. Mogen wij, de groepen die iets in de stadskrant willen gepubliceerd zien, ringend vragen dit te doen in een kernachtige brief of beter nog in een bondig correspondentenartikel. Het is de redaktie immers niet mogelijk elk pamflet, verslag of dergelijke, dat haar toegestuurd wordt, te werken.

WILLY KUYPERS

Van genoemd parlementslid ontvingen we 11 blz. tekst over zijn werkzaamheden. Ook hier geldt dezelfde opmerking: het is ons niet mogelijk dat allemaal te publiceren. Een overzichtelijke brief zou ons dus in het vervolg zeer nuttig zijn. Daar wij niet twijfelen aan de ijver van dhr. Kuypers zullen wij voor één keer proberen het essentiële van zijn tussenkomsten weer te geven.

- 1) Een parlementaire vraag van 10/7/79 over de problematiek van de spoorwegovergangen te Wilsele en te Wijgmaal.
- 2) Een vraag aan de minister van Nederlandse Cultuur (19/7/79) betreffende de bouw- en slopingsaanvragen op het La-deuzeplein. In het vorig nummer van het Dijlepaard (juni '79) hebben wij daaraan reeds een artikel gewijd.
- 3) Een vraag van 29/6/79 aan de minister van verkeerswezen en openbare werken aangaande de verkeersveiligheid op de Omleiding te Herent.
- 4) Een vraag van 5/7/79 over het ten dienste stellen van het Michottepark te Kessel-Lo voor het publiek.
- 5) Een vraag aan de minister van Nederlandse Cultuur van 4/10/77 over de Verloren Kostoren (in de volksmond Heksentoren) op de Mechelse vest te Leuven, waaruit blijkt dat de minister beloofde een voorstel tot bescherming van de toren uit te werken.
- 6) Een brief van 24/7/79 aan de minister van openbare werken over het behoud van de kapel O.L.Vrouw van Steenberg te Oud-Heverlee.

Mogen wij vragen dat bij het publiceren van parlementaire vragen enz... ook de antwoorden in ons bezit zouden gesteld worden. Dit is in dit geval alleen voor vraag nr. 5 kunnen gebeuren.



BEDELAARS

Sociale voorzieningen zijn er - ook in Leuven - om te functioneren. Artikels in dit blad hebben het daar wel eens meer over.

Dat ons welzijnsapparaat ook faalt, ondervinden wij (zeer onrechtstreeks!) sedert wij op de Naamssteenweg wonen, nu iets meer dan één jaar.

In die tijdsspanne werd al ongeveer 6 keer aan onze deur gebeld door mensen die ik duidelijkheidshalve "bedelaars" moet noemen. Wellicht gaat het telkens om leden van hetzelfde gezin, vermits het verhaal altijd nagenoeg hetzelfde is. Het zieke zoontje dat geen dokter kon laten betalen, hebben we intussen ook al gezien. De gangbare adressen (OCMW, Vaartstraat) kennen ze blijkbaar voldoende, maar er loopt iets mank met hun papieren, domiciliëring, e.d. Als je het mij vraagt een geval van "strukturele armoede".

Merkwaardig is wel dat deze mensen zeer selektief aanbellen. Eens tegemoet gekomen, keren ze ook jarenlang terug: hier heeft ooit iemand gewoond die ze financieel geholpen heeft.... Onze kapitaalcrachtige buuren slaan ze steeds over, misschien best voor hen.

Hoe hoog is de drempel papperaasen in onze welzijnsindustrie eigenlijk? Bestaat ook iets als strukturele, d.w.z. blijvende, probleemoplossende hulpverlening? Ik wil niemand stenen gooien, maar het doet me even twijfelen. Eens te meer.

ERIK TODTS
Naamssteenweg, 248,
3030 Heverlee

MISHANDELING

Open brief aan Dr. Renaeer van de Leuvense universiteit:

Een vrouw die negen jaar geleden door u werd geopereerd, vertelt ons het volgende:

"Vóór ik geopereerd werd door dokter Renaeer te Leuven, die ik verkeerdelijk voor een huidsPECIALIST hield, is mij enkel verteld geworden, dat een klein jeukvlekje aan mijn grote schaamlippen operatief verwijderd moest worden en dat dit een onbemulige kleine ingreep was.

Toen ik echter ontwaakte uit de narcose, ontdekte ik tot mijn grootste ontsteltenis dat alle uitwendige geslachtsorganen waren weggenomen, de lymfeklieren eveneens en dat de huid van mijn benen bovenaan gewoon gedeeltelijk was dichtgenaaid. Niet alleen is mij hierdoor iedere vorm van lustbeleving ontnomen, maar zelfs de mogelijkheid om gewoon op een stoel te zitten en om mij normaal voort te bewegen.

Dokter Piet Nijs, psycholoog aan de Leuvense universiteit werd naar mij toegestuurd om mij te "begeleiden". Niemand heeft mij vooraf ingelicht, en ook is mij nooit gevraagd of ik dergelijke ingreep wel wou. Zelfs achteraf is ook mijn man niet op de hoogte gebracht van wat er was gebeurd.

Ik heb verschillende malen, jarenlang gepoogd een proces in te spannen tegen Renaeer. Uit een door de rechtbank bevolen medisch onderzoek, uitgevoerd door een kankerspecialist uit Nederland bleek uiteindelijk dat het hier niet alleen ging om een verregaande machtspositie van een arts die het niet nodig vond en het nog steeds niet nodig vindt zijn patiënten vooraf degelijk in te lichten over de aard en de ernst van de gekonstateerde kwaal en bijgevolg ook over alle mogelijke gevolgen en risico's van een operatief ingrijpen, maar dat het zogenaamde kwaadaardige gezwel dat bij mij werd weggesneden niet eens kwaadaardig was en zelfs uitgesproken goedaardig en zeker niet van die aard dat ik op een dergelijke manier moest verminkt worden om uitbreiding te voorkomen (n.b. dit document is ter inzage op het adres van V.T.V.)

Toen is mij langs mijn advocaten om een brief in het Frans overhandigd, die ik moest ondertekenen vooraleer ik 150.000 fr. schadevergoeding kreeg en men wist mij te vertellen dat ik tegen Renaeer toch niets kon ondernemen omwille van zijn ongenaakbare positie."

Op vraag van deze vrouw hebben wij haar dossier onderzocht. Nu blijkt ook dat zij in diezelfde brief eveneens de in het Frans opgestelde formule en dus voor niet begrijpbare zinnen heeft ondertekend, waarin zij verklaart dat ze in de toekomst van iedere verdere juridische vervolging afziet en genoeg neemt met die schadevergoeding. Deze vrouw was hiervan niet op de hoogte, dus hier is ze weer een tweede maal onwetend gehouden. Verder kan deze vrouw sinds negen jaar niet meer uit haar huis komen, is de relatie met haar man verwoest en durft ze zelfs nu haar kinderen nog niet inlichten over de ware toedracht van haar letsels. Haar enige kontakt met de buitenwereld is haar telefoon die ze nog steeds onverpoosd gebruikt om alle mogelijke aktiegroepen en organisaties, waaronder ook onze groep Vrouwen Tegen Verkrachting ter hulp te vragen. Deze hulp vraagt ze niet voor zichzelf "voor mij kan toch niets meer gedaan worden".

Maar zij blijft vechten, opdat andere vrouwen die door u, dokter Renaeer geopereerd worden, niet een zelfde afschuwelijke toekomst te wachten zou staan, opdat uw patiënten na de narcose niet tot hun afgrijzen zouden moeten vaststellen dat ze levenslang verminkt zijn geworden zonder hun medeweten of toestemming en dat zulks onherroepelijk is.

Deze vrouw kan zelf nog ternauwernood enige woorden op papier zetten - daarom willen we haar spreekbuis zijn. Wij vrouwen hebben zoals ieder menselijk wezen het recht om én te weten én zelf te beslissen wat met ons lichaam gebeurt.

Vrouwen Tegen Verkrachting p.a.
Kongestraat, 29, te 9000 Gent

LE SAC DE LOUVAIN

het begin der 1-ste wereldoorlog

Het is nu juist 65 jaar geleden dat ons land zijn eerste Duitse bezetting kende. In steden als bijv. Andenne, Dinant, Aarschot en Leuven ging de vestiging van het Duitse gezag gepaard met een georganiseerde moord op de burgerbevolking. In onze stad werden van 25 tot 28 augustus 1914, 209 inwoners gedood, een onbekend aantal gewond en ongeveer 1100 huizen (vnl. door brandstichting) verwoest. De bedoeling van deze slachting (ook in de andere steden) was waarschijnlijk van in het begin der bezetting de bevolking te terroriseren en zo elk verzet in de kiem te smoren. De Duitsers gaven natuurlijk een andere uitleg aan het gebeuren.

de officiële duitse versie

Op 19 augustus rukten de Duitse troepen Leuven binnen en betrokken hun kwartieren in de stad. De verhouding tussen de stadsbewoners en de troepen, die aanvankelijk goed was, veranderde plots, toen op 25 augustus Belgische troepen vanuit Antwerpen een uitval deden in de richting van Leuven. Er werd gevochten bij Buken en Herent. Het gevecht eindigde met een nederlaag van de Belgen, die 's avonds naar Antwerpen teruggeslagen werden. De Leuvenaars echter geloofden dat de doorbraak zou slagen. De terugtocht van enkele kleine Duitse troepen-eenheden door de stad in de richting van het station, versterkte de inwoners van Leuven in de mening dat de Duitsers verslagen waren en zich terugtrokken. Dit gaf dan ook de aanleiding om een plan, dat blijkbaar reeds lang was voorbereid, ten uitvoer te brengen. Ongeveer tegen 8 uur 's avonds stegen in de stad vuurpijlen op. Op hetzelfde ogenblik openden de inwoners van Leuven op verschillende plaatsen; vnl. op de Markt, in de Stationstraat (= nu Bondgenotenlaan), bij het station en op de Volkspplaats (= nu Ladeuzeplein), het vuur op de Duitse troepen. De troepen drongen de huizen binnen waaruit gevuld was en doorzochten deze naar de daders. Enkel onder hen werden in het gevecht gedood; een aantal werd met het wapen in de hand gevangen genomen en naar krijgsgebruik neergeschoten. Terwijl de straatgevechten aan de gang waren, kwam generaal von Boehn van het slagveld terug naar de stad. Hij deed de burgemeester en andere burgers van aanzien als gijzelaars aanhouden. Zij werden door de stad geleid en moesten de burgers aanzetten de vijandelijkheden stop te zetten. Doch de inwoners deden nieuwe aanvallen. De Duitse troepen zagen zich genoodzaakt tot tegengaatregelen over te gaan. Overeenkomstig de waarschuwingen aan de bevolking, werden de inwoners die aan de aanval hadden deelgenomen, neergeschoten en de huizen, waaruit gevuld was in brand ge-

stoken. De volgende morgen begon de aanval opnieuw, ook de volgende dag alhoewel op 26 en 27 augustus de gijzelaars weer door de straten werden geleid om de inwoners tot rust aan te zetten."

Tot zover deze Duitse versie van de gebeurtenissen zoals ze gepubliceerd werd in een witboek in mei 1915 door het Duitse Ministerie van Buitenlandse Zaken.



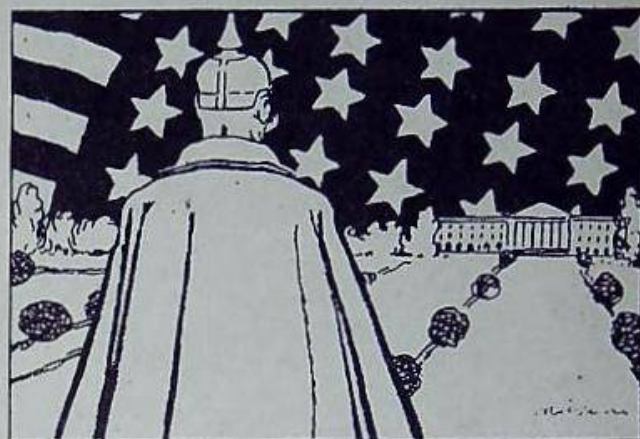
de waarheid

Aan deze uitleg der feiten werd van Duitse zijde vastgehouden tot een kritisch onderzoek van de Duitse documenten in het archief van Potsdam na de Tweede Wereldoorlog de onjuistheid ervan bewees. De Leuvenaars die het allemaal hadden meegemaakt hebben natuurlijk dat onderzoek niet moeten afwachten om de waarheid te kennen, maar we zullen in deze paragraaf toch even ingaan op de voornaamste fouten van de Duitse versie. De Duitse militaire overheid ging er van in het begin der bezetting vanuit dat de Belgische bevolking een georganiseerde "Volkskrieg" zou gaan voeren. Daarvan is echter nooit sprake geweest en waarschijnlijk zocht het Duitse leger hiermee een uitleg voor haar terroristisch optreden in verschillende steden. In Leuven heeft de bezetter nooit kunnen bewijzen dat ze gewapende burgers bij guerilla-activiteiten op heterdaad heeft betrapt.

Het zal ook nooit duidelijk zijn wie te Leuven het eerste schot heeft gelost, dat het signaal was tot de slachting van 25-28 augustus 1914. De Leuvenaars hebben altijd beweerd dat dronken Duitse eenheden in de verwarring van de nabije front-activiteiten (te Buken en Herent) bij vergissing op elkaar hebben geschoten en de schuld hebben gelegd op zgn. "vrijsschutters" uit de burgerbevolking. Het is in ieder geval verdacht dat het Duitse leger nooit haar exacte verliezen bij de gebeurtenissen te Leuven heeft kunnen of

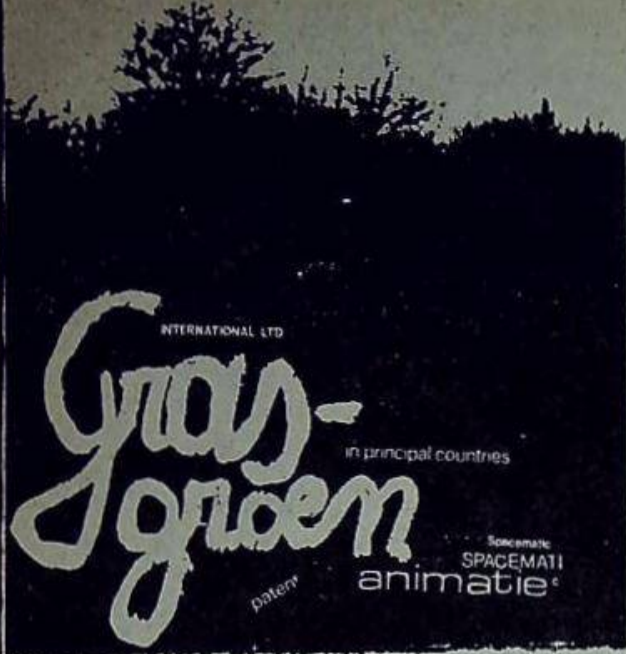
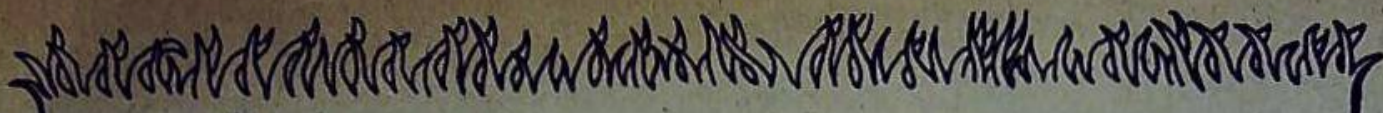
willen opgeven. Er is nog meer ! In de nacht van 25 op 26 augustus 1914 stelde de Leuvense schepen E. Schmit aan de Duitse plaatscommandant voor tot de lijk-schouwing over te gaan van een dode Duitse soldaat om vast te stellen of hij door Belgische of Duitse kogels getroffen was. Van Duitse zijde werd daar niet op ingegaan !!!

het proces dat er nooit kwam



Volgens artikel 228-230 van het vredesverdrag van Versailles (1919) diende de Duitse regering alle personen uit te leveren die door de overwinnende landen ervan beschuldigd waren, enige handeling te hebben bedreven in strijd met de oorlogswetten en -gebruiken. België eiste dat als hoofdschuldigen voor de gebeurtenissen die zich te Leuven van 25 tot 28 augustus 1914 hadden afgespeeld vijf officieren zouden worden uitgeleverd. De Duitse regering weigerde dat en de geallieerden beslisten in 1920 dat de beklaagden in Duitsland voor het "Reichsgericht" zouden verschijnen. De Duitse justitie heeft zich nooit gehaast om de zaken af te handelen en tenslotte sloot zij de dossiers in 1926 af zonder één enkele vervolging in te spannen. Het tij was in Duitsland blijkbaar reeds opnieuw aan het keren.

Bron : P. Schöller, Het geval Leuven en het Duitse Witboek.



Binnenkort mag je je in Leuven wel aan wat verwachten. Als je dan met zinnens bent gauw even wat boodschappen te doen, zou je wel eens aargenaam opgehouden kunnen worden.

Van maandag 8 tot vrijdag 12 oktober brengen GRASGROEN en RADEIS immers stadsanimatie onder het motto STORINGEN.

GRASGROEN, opgericht in de zomer van '78, is een leuvense groep met o.a. Walter Verdin, Mieke Weyns, Adelin Ramayer... Ze verwierven o.m. bekendheid met hun animaties in het kader van KLAPSTUK '78 en MALLEMUNT '79. Grasgroen houdt zich momenteel ook bezig met enkele kinderanimaties in het leuvense (i.s.m. de Dienst Speelruimte).

Het visueel cartoontheater RADEIS, bestaande uit Dirk Pauwels, Jos De Pauw, Pat van Hemelrijck en Jan de Bruyne, schoot uit de startblokken in de zomer van '77 op het Brusselse Muntplein.

Aangezien de reeds verschillende producten van Radeis her en der al zo vaak geprezen werden rest mij uit ervaring alleen nog maar de bevestiging dat het niet te misser is (na op vrijdag 12 oktober om 16 u zeker naar de Oude Markt).

Het thema STORINGEN zal in deze 5 dage lange animatie overheersen. De opgezette animatie heeft immers de bedoeling de dagelijkse gang, het dagelijks leven in de stad te 'storen'. Dit vooral op eigenaardige, verrassende en ludieke wijze.

Eerst en vooral eigenaardig, omdat het in de stad lopende publiek in zijn dagelijkse 'stads'wandel zich niet aan een dergelijke animatie verwacht. Deze staat buiten 'zijn eigen en normale wereld', waarvan kosmonuten, zombaderende wezens, bruidsparen enz... geen deel uit maken.

Het is niet de bedoeling het publiek te verschrikken, wel eerder voor even uit de dagelijkseheid te 'storen'.

Verrassend door de plotse aktie van de animatiegroep op een bepaalde plaats in de stad die dan ook hierdoor voor een tijd een 'ander' karakter krijgt.

En tenslotte ludiek, omdat alle animaties ook tot doel hebben het publiek ergens te 'vermaken'. Absurde humor zal het ludieke karakter van de animatie onderstrepen.

Deze stadsanimatie werd geprogrammeerd in het kader van KLAPSTUK '79, een gevarieerd cultureel jongerenfestival (georganiseerd door 't Stuc, in samenwerking met het festival van Vlaanderen, BRT 2, Brabant en BRT 3).

Graag hadden we een volledig overzicht gegeven van Klapstuk '79 maar ons Dijlepaard is jammer genoeg slechts een 'maand'blad, met o.m. als nadeel dat we het juiste programma nog niet hebben.

Wel nog dit :

- 2/10 : Hauser Orkater, muziektheater uit Amsterdam, Stadsschouwburg
- 8/10 tot 12/10 : Rum, Nuova Compagnia di Canto Popolare, Sun Ra, Drs Pee, Hybrer (mime uit Tjechoslowakije)

Inlichtingen : 't Stuc
Van Evenstraat 2A
Leuven
tel. 236773

HALLO, MET HESO :



Samenlevingsopbouw Heverlee (Heso) is een organisatie die het ontstaan en de werking van wijk- en buurtgroepen stimuleert in Heverlee, vrijwilligerswerking aanmoedigt, informatie verzamelt en verspreidt langs een eigen tijdschrift, de verschillende behoeften van de inwoners tracht na te gaan en er eventueel wat aan wil doen. Om kennis te maken met deze werking en om geld in het laatje te brengen (dat de te geringe subsidies moet aanvullen) worden er op 13 en 14 oktober Open Deur-dagen ingericht. Tot de activiteiten behoren o.a. een bodega-avond, rommelmarkt, info-stands en restaurant. Iedereen is alvast van harte uitgenodigd. Voor meer inlichtingen kan men terecht op HESO, Naamse steenweg 164 Heverlee (tel. 23.11.08.)

HELP NICARAGUA

Na een jarenlange strijd werd de diktator Somoza verdreven. Het Sandinistisch Bevrijdingsfront staat nu echter voor een enorme taak : de economie van het land is geruïneerd, er dreigt hongersnood en er is een tekort aan medicamenten.

Het gevaar voor sabotage door de vroegere Nationale Garde blijft bestaan.

Toch moeten al deze problemen overwonnen worden, wil Nicaragua een echt vrij en onafhankelijk land worden.

Uw steun kan hiertoe bijdragen !!

In het Leuvense worden er onder andere mediaamenten en geld ingezameld.

Voor informatie, inlichtingen en medewerking kan je terecht bij :

Kerkstraat 43, 3200 Kessel-Lo, 016/25.63.39
Leuwerikkenstraat 74, 3030 Heverlee,
016/23.04.65

Voor financiële steun :
000-000028-28 van OXFAM-Projecten,
vermelding : Nicaragua.

De Leuvense Derde Wereld Groep.

TWEEDE KANS ONDERWIJS, EEN PRIMEUR IN VLAANDEREN ?

Een aantal maanden terug namen enkele huisvrouwen het stoute besluit met een tweede kansonderwijs te starten, naar het voorbeeld van "moeder-MAVO" in Nederland - met dit onderscheid dat het hier ook voor mannen zou openstaan. Er zaten vrouwen uit verschillende hoeken van het Vlaamse land in de groep en er werd besloten een eerste jaar enkel in Leuven en Antwerpen te starten. Onderwijswinkel en Elcker-Ik verleenden ondertussen hun steun aan de Leuvense groep.

Het project dat uit de bus kwam, ziet er als volgt uit: een 2-jarig programma ter voorbereiding van het middenjuriexamen voor lager of hoger middelbaar. De lessen daarvoor zullen op 3 voormiddagen per week vallen, of op enkele avonden.

Dit onderwijs zal aangepast zijn aan volwassenen die slechts een korte opleiding genoten hebben, of die reeds lang de schoolbanken ontgroeid zijn. Er zal dus niet gewerkt worden met de gewone handboeken van het middelbaar onderwijs, maar met aangepast materiaal en aangename leermethodes.

Naast is er ook de mogelijkheid, om volgens eigen interesse, te kiezen uit een pakket algemene vorming. Daarin zien we een heel aantal mogelijkheden. Voor Nederlands v. zich vlot leren uitdrukken, telefoneren, en brief schrijven... voor een vreemde taal bv. naar de Franse radio kunnen luisteren, op vakantie in Engeland een eenvoudig gesprek kunnen voeren... voor wiskunde v. de beginselen van moderne wiskunde om kinderen bij hun huiswerk te kunnen helpen... voor maatschappijvorming bv. openbare ontmoetingen leren kennen en gebruiken, een... lezen en begrijpen...



We willen dit onderwijs gratis organiseren zodat de cursisten enkel het leermateriaal zelf moeten kopen. Er zal ook kinderopvang voorzien zijn tijdens de dagkursussen. De eerste activiteit van onze groep was een interessepeiling aan de stempellokalen en

via de plaatselijke pers, daarnaast kwamen ook een paar interviews over ons project op de radio. Het resultaat ging onze verwachtingen ver te boven; al vlug meer dan 150 antwoorden van geïnteresseerde mensen en talloze brieven om inlichtingen uit alle steden in Vlaanderen. De nood aan een dergelijk project was dus duidelijk.

Dan kwam natuurlijk het probleem van huisvesting, werkingskosten en leerkrachten op de proppen. Dan zijn we met ons project naar de schepen van onderwijs van onze stad getrokken met de vraag of de stad daarvoor lokalen ter beschikking kon stellen en een BTK-project wou indienen om leerkrachten aan te werven, in samenspraak met onze werkgroep. Na vrij lange onderhandelingen heeft het schepencollege nu inderdaad aangevaard om het project in te dienen.

Nu wachten we dus vol spanning op de goedkeuring ervan, die we tegen midden oktober verwachten. De lessen zelf zouden dan in november moeten kunnen starten.

Van de stad Leuven krijgen we lokalen ter beschikking in het toekomstig cultureel centrum in de Brusselse straat.

Mensen die in het project geïnteresseerd zijn als kandidaat leerkracht of cursist, kunnen contact opnemen met de initiatiefgroep 2de kansonderwijs op het telefoonnummer 23 96 92 (vragen naar Marijke Persoone) of op het adres Blijde Inkomststraat 115, 3000 Leuven.

Kandidaten leerkrachten moeten hun sollicitatie en curriculum vitae opsturen naar het College van Burgemeester en Schepenen, project 2de kansonderwijs.

van onze korrespondente